

台灣桃園大溪經國紀念館參觀記

每一個人的人生中都有過旅行，每走過一步，總會留下痕跡。就算當下覺得什麼都不曾變過，一段時間過後回頭看，原來每一件事情都在變，只有記錄下來的回憶不會輕易改變。記錄下來的文字，在多年後翻閱時，回憶總會在腦海裡一一閃現，帶回給你當時真實的感覺。這是我第三次踏上寶島臺灣的土地，我又一次用我的文字和語言，記錄下我旅行中一部分珍貴的記憶和見聞。

—題記

秋風無情，吹落葉飄滿地；流水無情，像東去的漣漪；請別再哭泣，那傷心的歌曲；當楓葉再紅，我會回來看你· · · · · ·

這是劉德華演唱的歌曲《黑蝙蝠中隊》，這首歌曾經連續多日位居香港電臺中文台的榜首，年輕人都耳熟能詳。不過很多人可能都不知道隱藏在這淒美旋律背後的是一段涉及美台秘密軍事合作的真實的歷史。而蔣經國則是這個故事的主角。為瞭解這段鮮為人知的歷史，我專程走訪了經國紀念館。

民國一〇七年(西元二〇一八年)六月十四日下午，淫濼細雨時落時停，我從桃園中壢客運總站搭乘臺灣好行501路公車前往位於大溪頭寮經國紀念館參觀。經國紀念館的前身是大溪官兵活動中心和大溪遊客中心，于民國九十八年(西元二〇〇九年)四月十三日正式開放參觀，屋頂外觀是以黑貓中隊的U2偵察機機翼為概念，設置了巨型白色鋼架；由建築物後方望去，如同一座巨型指標指向北橫綠廊；因頭寮經國紀念館位處台7線之起點，該入口意象有其趣味之意涵。

當時的桃園縣(現為桃園市)政府為了彰顯蔣經國先生的平凡偉大，將遊客中心進行翻修，成為現今的經國紀念館。紀念館的館名牌匾則由時任桃園縣長吳志揚題寫。

對於臺灣人來說，蔣經國所做的事，深深影響臺灣的發展，以臺灣十大建設來說，當時臺灣內部還有反對聲，經國先生一句“今日不做、明日會後悔！”，打動所有臺灣人，全力投入建設，使臺灣成為亞洲四小龍之一。這種為了建設展現的氣魄，迄今仍讓不少臺灣人懷念。

館內一樓的展示空間仍延續遊客服務功能，除提供遊客諮詢休憩外，也陳設介紹大溪至北橫沿線之風景，讓遊客在進入北橫前能充分瞭解其特色，而構想成為“北橫環境教育解說站”。

二樓的經國紀念展場地面上是一幅臺灣地圖，寓意著經國先生為臺灣所作出的貢獻。展覽內容主要分為六大部分：溪口歲月、北國戀歌、建設家園、保衛臺灣、天倫常樂和建設臺灣。

在“建設臺灣”版塊，重點提及了經國先生的“十大建設”。分別為：南北中山高速公路、鐵路電氣化、北回鐵路、桃園中正國際機場、台中港、蘇澳港、中國造船公司高雄總廠、中國鋼鐵公司、中國石油公司高雄煉油總廠和核能發電廠。這些建設是臺灣經濟攀升之重要「起點」，呈現經國先生對臺灣的重大貢獻。

除“十大建設”外，經國先生的人生大事就要數黑貓中隊那段鮮為人知的歷史了。在冷戰時代，兩岸對峙隔絕。民國五〇、六〇年代，中美合作，展開一項代號“快刀計畫”對大陸進行高空偵照的秘密行動。美方提供 U2 飛機及照相設備，中方選派優秀飛行員到美國德州拉佛林基地受訓後，執行偵照任務，而中隊基地就設在桃園，後遷址新竹。

身為中方負責人的經國先生對黑貓中隊極為重視，隊員執行任務時，總不忘叮嚀：“孩子，要多注意安全呀！”，駕駛員蔡盛雄回憶道。而陳懷生(實名陳懷，蔣中正為其賜名懷生，寓意為懷念你們的生命，要你為我們革命的使命，特別保重你自己的身體和生命。)是第一位為國捐軀的隊員，蔣中正總統與經國先生對他十分感念，分別撰文追悼與表彰。現今臺北市中山區的一所小學就是為了紀念陳懷生而更名“懷生國小”。

據中共甘肅省平涼市委黨校講師張犇編著的《1950年上海大轟炸》一書中介紹，自民國五十一年(西元一九六二年)九月九日第一架 U2 被擊落後，中共解放軍導彈兵部隊在之後幾年中連續擊落四架 U2，而民國五十六年(西元一九六七年)九月八日，第五架 U2 被駐滬導彈部隊擊落于浙江海甯後，國軍空軍也失去了利用高空偵察機騷擾大陸的最後一點依憑。從此，光復大陸連採取象徵手段的能力都不具備了，僅作為一個念想長留在蔣中正和蔣經國的腦海中。

除人文歷史之外，頭寮陵寢旁的頭寮生態步道則為遊客中心帶來了自然的一面，如同一個小山山谷般的生態步道，一路串連慈湖及頭寮園區，沿著草嶺溪深入山中，短而平緩，適合欣賞田園幽靜之美，以及享受生態旅遊的樂趣。(完)

寫於民國一〇七年(西元二〇一八年)六月十八日下午，修改于六月二十八日

“經國紀念館”交通線路指南: 從桃園中壢客運總站搭乘臺灣好行 501 路公車至大溪陵寢站下可達。